

(ഡി) ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടിയിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന വ്യക്തിക്കോ സ്ഥാപനത്തിനോ ആണ് ബസ്സുകളിൽ പരസ്യം നൽകുന്നതിനുള്ള കരാർ നൽകിവരുന്നത്. മുൻകാലങ്ങളിൽ ലഭിച്ച കരാർ തുകയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് സാധാരണയായി ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. 2006-08 കാലഘട്ടത്തിൽ ഈയിനത്തിലെ കരാർ തുക 2,26,00,000 രൂപയും (രണ്ട് കോടി ഇരുപത്തിയാറ് ലക്ഷം രൂപയും) 2008-10 കാലഘട്ടത്തിൽ 4,54,00,000 രൂപയും (നാല് കോടി അൻപത്തിനാല് ലക്ഷം രൂപയും) ആയിരുന്നു. എന്നാൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതുവഴി ആദ്യ സംരംഭമെന്നനിലയിൽ എന്ത് വരുമാനം ലഭിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിനും നടപടി

150 (ഒരു) ശ്രീ. കെ. കെ. ദിവാകരൻ :

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിനുമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കോർപ്പറേഷനിൽ എന്തെല്ലാം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പുതുതായി എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ബസ്സുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇപ്പോൾ ഇന്ധനക്ഷമത എത്രയാണ് ;

(ഇ) യാത്രക്കാരുടെ പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കി.മീറ്റർ ഓപ്പറേഷൻ വർദ്ധിപ്പിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പ് കാര്യക്ഷമമാക്കുകവഴി പ്രതിദിന വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ശ്രമിച്ചുവരുന്നു. ബസ്സ് വാങ്ങൽ, ബോഡി നിർമ്മാണം, ഇന്ധനച്ചെലവ്, ടയർ, സ്പെയർ പാർട്ട് എന്നീ ഇനങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് പരിമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിന് ശ്രമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പ്രവർത്തനേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബസ് സ്റ്റേഷനുകളോടനുബന്ധിച്ച് വ്യാപാര സൂച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു. പരസ്യത്തിൽനിന്നുള്ള വരുമാനം പരമാവധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വികസനപ്രവർത്തനമാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ നടന്നിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് 2005-ൽ 13% ആയിരുന്നത് 27% ആയി വർദ്ധിച്ചു. ജൂലൈ 2007 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നിന്ന് 2582 പുതിയ ബസ് നിരത്തിലിറക്കി. കൂടാതെ പുതുതായി 1188 ഷെഡ്യൂൾ ആരംഭിച്ചു. മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ഷേമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 351 കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചതോടൊപ്പം എറണാകുളം നഗരത്തിൽ 50 തിരു-കൊച്ചി സർവ്വീസ് തുടങ്ങി. ജെന്റം പദ്ധതിയനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരത്ത് 18 എ. സി. വോൾവോ ബസ്സും 32 നോൺ എ.സി. ലോഫ്ജോർ ബസ്സും, എറണാകുളത്ത് 31 എ.സി. വോൾവോ ബസ്സും ചുവടെ പറയുന്ന യൂണിറ്റുകളിലായി 31 നോൺ-എ.സി. ലോഫ്ജോർ ബസ്സും (ആലുവ-9, അങ്കമാലി-2, മുവാറ്റുപുഴ-5, പറവൂർ-6, പെരുമ്പാവൂർ-5, പിറവം-4) ആരംഭിച്ചു. ജെന്റം സർവ്വീസുകൾക്ക് ജനങ്ങൾ നൽകിയ അംഗീകാരം കണക്കിലെടുത്ത് ജില്ലയിലെ മറ്റ് പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് കൂടി സർവ്വീസ് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് അഭികാമ്യമായിരിക്കുമെന്ന വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് ആറ്റിങ്ങൽ, നെടുമങ്ങാട്, നെയ്യാറ്റിൻകര, വിഴിഞ്ഞം, കിളിമാനൂർ, കാട്ടാക്കട എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കും സർവ്വീസ് വ്യാപിപ്പിച്ചു.

തകർച്ചയിലേക്ക് നീങ്ങുകയായിരുന്ന കോർപ്പറേഷനെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള വിപുലീകരണം ലക്ഷ്യമിടുന്നതിനായി വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി 11.52 ലക്ഷം കി.മീറ്റർ പ്രതിദിനം സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത് 15.20 ലക്ഷത്തോളം കി.മീറ്റർ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുതകുന്ന തരത്തിലുള്ള വ്യാപാരസമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ രൂപീകരിച്ച ഫ്യൂവൽ സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനഫലമായി ഇന്ധനക്ഷമത 2005-ൽ 3.84 കി.മീറ്ററായിരുന്നത് ഘട്ടംഘട്ടമായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് 4.27 ആക്കിയും മെച്ചപ്പെട്ട സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ വാങ്ങിയതുമൂലവും ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത 15% മുതൽ 20% വരെ വർദ്ധിപ്പിച്ചതിലൂടെയും 5.5 കോടി രൂപ പ്രതിമാസച്ചെലവ് ചുരുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത കൈവരിച്ചതിന് കോർപ്പറേഷന് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷവും കേരള സ്റ്റേറ്റ് എനർജി കൺസർവേഷൻ സെന്ററിന്റെ അവാർഡ് ലഭിച്ചു. കൂടാതെ ഗുണനിലവാരമുള്ള സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ വാങ്ങിയതിന് അസോസിയേഷൻ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിംഗിന്റെ അവാർഡ് ഇന്ത്യയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ജീവനക്കാരും പെൻഷൻകാരുമടക്കം ഏകദേശം 75000 കുടുംബങ്ങൾ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ആശ്രയിച്ചാണുകഴിയുന്നത്. ദിനംപ്രതി 34 മുതൽ 36 ലക്ഷംവരെ യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായ യാത്രാസംവിധാനം ഒരുക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കേരളത്തിലെ സാധാരണ ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർവന്നശേഷം 19783 പേർക്ക് പുതുതായി കോർപ്പറേഷനിൽ നിയമനാനൽകി.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ മുൻവർഷങ്ങളിലേക്കാൾ കൂടുതലായി അപകടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നില്ലായെന്ന് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. 2005-ൽ ഒരു ലക്ഷം കി.മീറ്റർ ഓടുമ്പോൾ 0.36 അപകടങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ 2010-ൽ 0.18 അപകടങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെട്ടത്. ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറവാണ്. അതേസമയം വാഹനപ്പെരുപ്പം 2005 മുതൽ 2010 വരെ ഓരോ വർഷവും 10% എന്ന കണക്കിലാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വാഹനാപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അപകട വിവരങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ അറിയുന്നതിനും നടപടികൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നതിനുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂം നിലവിലുണ്ട്. മെച്ചപ്പെട്ട ഗതാഗത സംസ്കാരം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള തീവ്രയത്നത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ബസ്സുകളുടെ നിലവാരവും ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗത അവബോധവും മെച്ചപ്പെടുത്താനോടുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇനിയും കുറയ്ക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി ഒരു Accident Control and Monitoring Cell-ന് രൂപംനൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഇന്ത്യയിൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അൺടേക്കിംഗുകളിൽ ആദ്യമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിലും ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റ് മെഷീൻ നടപ്പിലാക്കി. ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സൗകര്യവും നടപ്പിലാക്കി ആഫീസ് പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

2002 മാർച്ച് മാസം കാലാവധി അവസാനിച്ച ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണക്കരാർ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ചചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി, കാഷ്വൽ ജീവനക്കാരുടെ വേതനം ഏകീകരിച്ച് സ്ത്രീ പുരുഷ ദ്വേദമന്യേ 175 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ വേതന വർദ്ധനവ് പ്രതിമാസം 1.5 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എല്ലാ അലവൻസുകളും വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഒരു ജീവനക്കാരന്റെ സർവ്വീസ് കാലയളവിൽ മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന 1 ലക്ഷം രൂപ 15 ലക്ഷമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. 75% തുക മെഡിക്കൽ അഡ്വാൻസായി നൽകി.

വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ യൂണിറ്റിലും പുതുക്കിയ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം 1-2-2010 മുതൽ നടപ്പാക്കി. മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത പ്രതിമാസം 5 കി.മീറ്ററിലധികം കൈവരിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് 300 രൂപ പ്രത്യേക അലവൻസ് നൽകി. വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിൽ യൂണിഫോം അലവൻസ് നൽകി. എം പാനൽ ജീവനക്കാർക്കും ഈ ആനുകൂല്യം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി അന്തർസംസ്ഥാന കരാർ അംഗീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി. അഞ്ച് മേഖലാ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ച് സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുകയും സമാന്തര സർവ്വീസുകളെ നിയന്ത്രിക്കുകയും ചെയ്തു. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചും ജനപ്രിയ മലബാർ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചും സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചും പ്രതിദിനവരുമാനം 2006 ഏപ്രിലിൽ 2.27 കോടി രൂപ ആയിരുന്നത് 2010 ഡിസംബറിൽ 3.72 കോടിയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. തലശ്ശേരി സബ് ഡിപ്പോയും പിറവം, ആര്യങ്കാവ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളും ആരംഭിച്ചു. കാഞ്ഞങ്ങാട് പുതിയ ബസ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള ശിലാസ്ഥാപനവും നടത്തി.

കോർപ്പറേഷന്റെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അങ്കമാലിയിലെ ആധുനിക സൗകര്യമുള്ള അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള വ്യാപാരസമുച്ചയം 19-1-2011-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. കോഴിക്കോട് ഇതേ മാതൃകയിലുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പുരോഗതിയിലാണ്. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിലെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 700 ദിവസംകൊണ്ട് ഈ ബഹുനില മന്ദിരത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യുമായി സഹകരിച്ച് ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പണിനടക്കുന്നത്. തിരുവല്ലയിൽ വ്യാപാരസമുച്ചയത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു. കൊട്ടാരക്കരയിൽ റെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്കീമിൽ ആരംഭിച്ച നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം 14-5-2010-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. കാസർഗോഡുള്ള ബസ് ടെർമിനൽ കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് 14-1-2011-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. കാട്ടാക്കടയിലെ നിർമ്മാണം പുരോഗതിയിലാണ്. അടൂർ, വടകര, കരുന്നാഗപ്പള്ളി, പത്തനാപുരം, പാലക്കാട്, പുതുക്കാട്, നിലമ്പൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ എംഎൽഎ ഫണ്ടും കോർപ്പറേഷൻ ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ചു. കിളിമാനൂരിലെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള കെട്ടിടസമുച്ചയം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. പുനലൂരിലെ ആധുനിക ബസ്സ്റ്റേഷൻ പുനലൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും, എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും കോർപ്പറേഷൻ ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തി. ചാലക്കുടി, പന്തളം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഗാരേജ് നിർമ്മിച്ചു. ഈഞ്ചക്കൽ അന്തർസംസ്ഥാന ബസ് ടെർമിനലിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുവാൻ അനുമതിയായി, ഡ്രൈവർ വിഭാഗത്തിലുള്ള എല്ലാവർക്കും പരിശീലനം നൽകിയതുമൂലം അപകടനിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇതുമൂലം മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത കൈവരിക്കാനും കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ മറ്റൊരു വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും പരിശീലനം നൽകി.

പുതിയതായി നിരത്തിലിറക്കുന്ന എല്ലാ ബസ്സുകളും തേഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതലുള്ള എല്ലാ അപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസ് ബസ്സുകളും ഇൻഷുർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 758 ബസ്സുകൾക്ക് കോംപ്രിഹെൻസീവ് ഇൻഷുറൻസാണുള്ളത്. ആകെ 2704 ബസ്സുകൾ ഇൻഷുർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

വർഷങ്ങളായി കുടിശ്ശിക കിടന്ന അപ്പീൽ കേസ്സുകൾ (1889 മുതലുള്ളവ) തീർപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ജീവനക്കാർക്ക് ആശ്വാസമായി.

2006 ഏപ്രിൽ മുതൽ 508.88 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വായ്പ യായും ക്യാപിറ്റലായും ധനസഹായം നൽകി. 2006 മേയ് മാസം ഇൻഡ്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന ബാധ്യത 133.29 കോടിയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകി അടച്ചുതീർത്തു. 1070.6 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എഴുതിത്തള്ളി. ഇതിൽ 250.38 കോടി രൂപ ഇക്യൂറ്റി ഷെയറായും 197.39 കോടി രൂപ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും 31-3-2008 വരെയുള്ള 622.83 കോടി രൂപ വാഹന നികുതിയും എഴുതിത്തള്ളി.

1965-നുശേഷം 2008-വരെ കോർപ്പറേഷന്റെ കൈവശമുള്ള 410 ഏക്കർ സ്ഥലത്തിൽ 6 ഏക്കറിന് മാത്രമാണ് പട്ടയമുണ്ടായിരുന്നത്. 2008-ൽ 46 ഏക്കറിനുകൂടി പട്ടയം ശരിയാക്കി. എറണാകുളത്തുള്ള സ്ഥലമുൾപ്പെടെ പല പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലത്തിന്റെയും പട്ടയം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട ഡിപ്പോയിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉറപ്പാക്കാനും യാർഡ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യാനും കഴിഞ്ഞു.

മെച്ചപ്പെട്ട ടയർ മെറ്റീരിയൽസ് വാങ്ങിയും സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ വാങ്ങിയും എ.പി. എസ്.ആർ.ടി.സി., കർണ്ണാടക എസ്.ആർ.ടി.സി., മഹാരാഷ്ട്ര എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നിവയേക്കാൾ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സ്പെയർ പാർട്ട് ഇനത്തിൽ ചെലവാകുന്ന തുക ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

വർഷങ്ങളായി വകമാറ്റി ചെലവാക്കിയിരുന്ന പി.എഫ്. തുക ട്രസ്റ്റ് ഫണ്ടിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്യാനും പി.എഫ്. വായ്പ തുക കൃത്യമായി നൽകാനും ഇപ്പോൾ കഴിയുന്നുണ്ട്.

പരിശോധന കർശനമാക്കിയതിനാൽ ടിക്കറ്റില്ലാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മാർച്ച് 2008-നുശേഷം 2010 നവംബർ മാസം വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ടിക്കറ്റില്ലാതെ യാത്രചെയ്തവരിൽ (3548) നിന്നും 500 രൂപ വീതം പിഴയിടാക്കിയ ഇനത്തിൽ 17,74,000 രൂപ സർക്കാരിലേക്കടച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആഡിറ്റ് ജോലികൾ നിർത്തിവെച്ചിരുന്നത് പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് 2004-05 മുതൽ 2008-09 വരെയുള്ള കണക്കുകൾ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു.

വർഷങ്ങളായി ശരിയായ രൂപത്തിൽ പ്രവർത്തനം നടക്കാത്തതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക് ഷോപ്പുകളും (പാപ്പനാകോട് സെൻട്രൽ വർക്ക്സ്, മാവേലിക്കര, ആലുവ, എടപ്പാൾ, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ) പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുകയായിരുന്നു. 2007-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പൺ ടെണ്ടർവഴി ചേസിസ് വാങ്ങി സ്വന്തം വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ ബോഡി നിർമ്മാണം തുടങ്ങി.

വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ നവീകരിച്ചതിന്റെ ഫലമായി എ.സി. ബസ്സുകൾ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ ബസ്സുകളുടെയും (സൂപ്പർ ഡിലക്സ്, സൂപ്പർ ഏക്സ്പ്രസ്സ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ഓർഡിനറി, മലബാർ, വേണാട്, അനന്തപുരി ഫാസ്റ്റ്) ബോഡികൾ പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്വന്തം വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നിർമ്മിച്ച ബസ്സുകൾക്ക് ശരാശരി 4,25,106 രൂപ മാത്രമാണ് ചെലവായത്. എന്നാൽ 2001-2005 കാലയളവിൽ ഇത് 5,29,000 രൂപയായിരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ പണികഴിപ്പിച്ച ബസ്സുകൾ ഈടുറ്റതും കൂടുതൽ, കാലം നിലനിൽക്കുന്നതുമാണ്. അതുകൊണ്ട്തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലെ കുറവുകൊണ്ട് അത്തരത്തിലുള്ള ചെലവുകളിലും കുറവുണ്ടാകുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിലേക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യൂണിറ്റുകളെ 4 മേഖലകളായി തിരിക്കുകയും മേഖലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫ്യൂവൽ സെല്ലുകൾ രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാനവ്യാപകമായി ഓരോ ഷെഡ്യൂളിനും ടാർജ്ജ് നിശ്ചയിച്ച് ഇന്ധനക്ഷമത പ്രസ്തുത ടാർജ്ജിലെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുതുതായി നിയമനം ലഭിച്ചുവരുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിലേക്കായി ഡ്രൈവർ പരിശീലകരെയും മെക്കാനിക്കൽ ജോലികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുവാനും അതിലൂടെ ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ആ രംഗത്ത് പ്രാവീണ്യമുള്ള ടെക്നിക്കൽ ജീവനക്കാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1981-നുശേഷമുണ്ടായിരുന്ന നിരവധി ഫെയർ സ്റ്റേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ഉപകാരപ്രദമായ രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചു.

മുൻവർഷങ്ങളിലെപ്പോലെ ശബരിമല മഹാൽസവത്തോടനുബന്ധിച്ച് യാതൊരുവിധ പരാതിക്കും ഇടനൽകാതെ തീർത്ഥാടകർക്കായി ആവശ്യാനുസരണം പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ പമ്പ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റേഷൻ ഒരു പ്രധാന ഡിപ്പോ എന്നതുപോലെ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ടി ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ചിട്ടയോടെയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമായി മണ്ഡലപൂജ, മകരവിളക്ക് കാലയളവിൽ നിലക്കൽ-പമ്പ ചെയിൻ സർവ്വീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ പ്രത്യേക സർവ്വീസുകളും കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾക്ക് 30% അധിക നിരക്ക് ഈടാക്കാമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ടെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കഴിഞ്ഞ കുറേക്കാലങ്ങളായി സാധാരണ നിരക്ക് മാത്രമാണ് ഈടാക്കിവരുന്നത്. പ്രത്യേക സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലൂടെ കാര്യമായ വരുമാന വർദ്ധനവിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ജീവനക്കരെയും തൊഴിലാളി സംഘടനകളെയും വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് മാനേജ്മെന്റ് എടുത്ത നടപടികൾമൂലം കോർപ്പറേഷന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഇതിനോടകം കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകൾക്ക് അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും അതിന്റെ ഫലമായി സെൻട്രൽ വർക്ക്സ് 'ബി' ക്ലാസ് പദവിയിലുള്ള അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ഫോസ്ഫേറ്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുമുലമുള്ള അധികച്ചെലവ് കണക്കിലെടുത്ത ഒരു പകരം സംവിധാനമെന്നനിലയിൽ സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ ആരായുവാൻ GAIL-ന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.

മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും അവരെ പുതിയ തരം ബസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിലേക്കായി ആവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിവിധ റൂട്ടുകളിലായി 1188 പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്. 2010 വർഷത്തിലെ ശരാശരി കെ.എം.പി.എൽ. 4.27 ആണ്.

(ഇ) യാത്രക്കാരുടെ പരാതി പരിഹരിക്കാൻ വിപുലമായ പരാതി പരിഹാര സംവിധാനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

1. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആസ്ഥാനമന്ദിരത്തിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂം നിലവിലുണ്ട്. കൺട്രോൾറൂമിലെ ടെലഫോൺ നമ്പരുകൾ എല്ലാ ബസ്സുകളിലും ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റുകളിലും എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ കൺട്രോൾ റൂമിൽ അറിയിക്കാവുന്നതും പരിഹാരം തേടാവുന്നതുമാണ്. കഴിയുന്നത്ര കൺട്രോൾ റൂമിൽനിന്ന് പരാതി പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. ടെലിവിഷൻമൂലമോ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും കൺട്രോൾ റൂമിൽ ലഭ്യമാണ്.
2. എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പരാതിപ്പെട്ടികൾമൂലമോ ലഭിക്കുന്ന പരാതികളിന്മേൽ യൂണിറ്റധികാരികൾ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.
3. എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള പരാതിപ്പുസ്തകം മൂലമോയുള്ള പരാതികളിന്മേൽ യൂണിറ്റധികാരികൾ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.
4. എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിജിലൻസ് ഓഫീസർ, വിജിലൻസ് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എന്നിവരുടെ പേരുകൾ എഴുതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

5. ചീഫ് ഓഫീസ് തലത്തിലും യൂണിറ്റ് തലത്തിലും ലഭിക്കുന്ന പരാതികളിന്മേൽ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ അന്വേഷണം നടത്തി സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.
6. പരാതിയിന്മേൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി സംബന്ധിച്ച് പരാതിക്കാരെ വിവരം അറിയിക്കാറുണ്ട്.
7. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് എം.എ.സി.റ്റി. മുമ്പാകെ കേസ്സുകൾ നൽകുന്നതിനായി വാഹനത്തിന്റെ ഇൻഷുറൻസ് സംബന്ധമായ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് നടപടി

151 (801) ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു :

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി സീസൺ ടിക്കറ്റ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) സീസൺ ടിക്കറ്റ് ഇത്രയും കാലവും ഏർപ്പെടുത്താതിരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) നിശ്ചിത റൂട്ടുകളിൽ അടിയന്തരമായി സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ യാത്രക്കാർക്ക് ആകർഷകവും ആദായകരവുമായ യാത്ര എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 6-3-2010 മുതൽ കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ പ്രഥമ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിൽവരുത്തുകയുണ്ടായി. അപ്രകാരം നടപ്പിൽവരുത്തിയതുമൂലം 30 ദിവസം തുടർച്ചയായി യാത്രചെയ്യുന്ന യാത്രികന് 25 ദിവസത്തെ യഥാർത്ഥ ടിക്കറ്റിന്റെ തുക ഒടുക്കിയാൽമതിയാകും എന്നായിരുന്നു വ്യവസ്ഥ, എന്നാൽ പ്രസ്തുത സമ്പ്രദായം യാത്രക്കാർക്ക് പര്യാപ്തമല്ലായെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 1-7-2010 മുതൽ 20 ദിവസത്തെ യഥാർത്ഥ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ ഒരു മാസത്തെ (പരമാവധി 31 ദിവസം) യാത്രയ്ക്കായി പരിഷ്ക്കരിക്കുകയുണ്ടായി. അപ്രകാരം കോർപ്പറേഷന്റെ എല്ലാത്തരം ഓർഡിനറി, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസിനും 75 കി.മീ. അധികരിക്കാത്ത ദൂരത്തിന് യാത്ര ചെയ്യാവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത സമ്പ്രദായം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോഴും കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ നടത്തിവരികയാണ്.